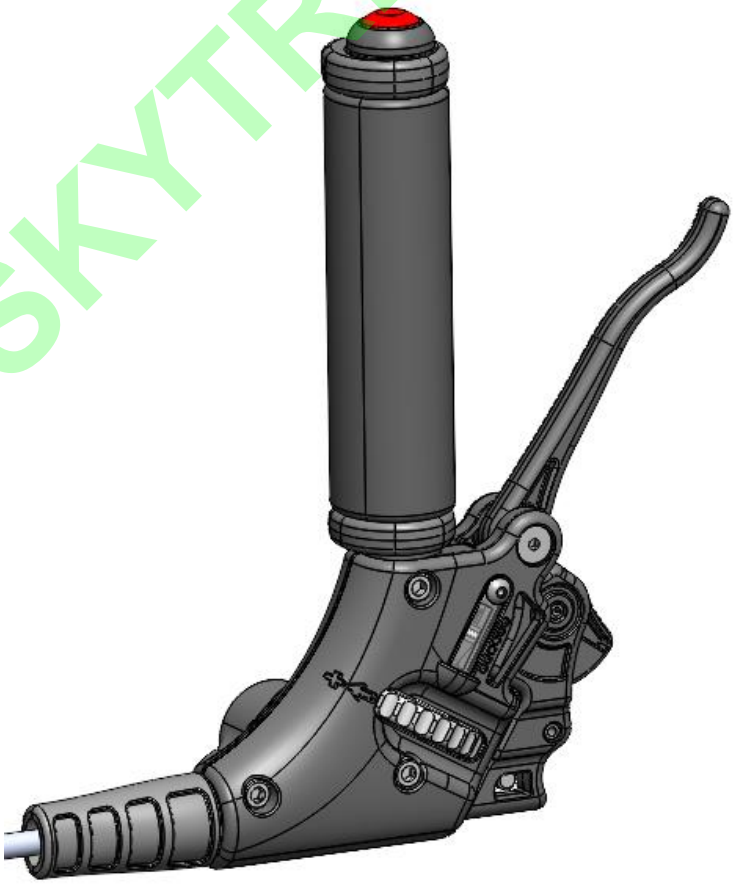
Importe na rynek polski
SkyTrekking

OFF-GRID
AVIATION

Instrukcja obsługi przepustnicy

SKYTREKKING



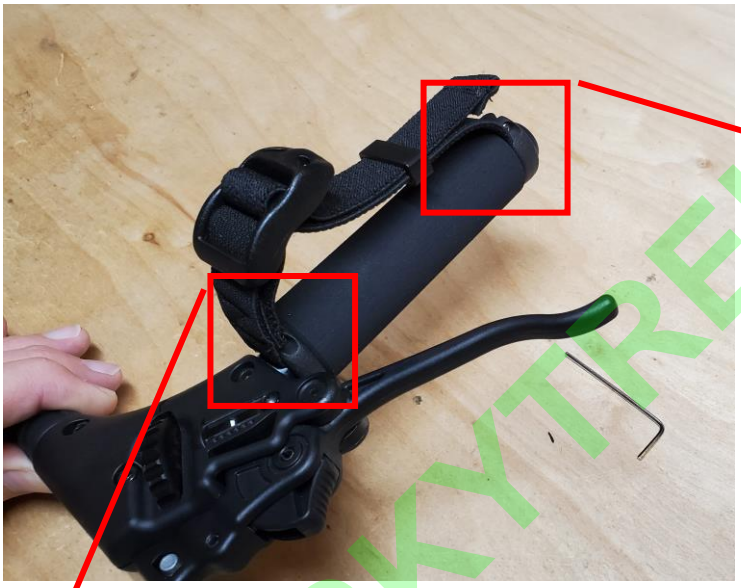


Ustawienie paska dla osób pra-wo- lub leworęcznych

SKYTREKKING



Po wyjęciu z opakowania śruby uchwytu będą luźno wkręcone w rękojeść, aby ułatwić ustawienie jej do obsługi lewą lub prawą ręką.







Użyj dołączonego klucza imbusowego, aby odkręcić górną i dolną śrubę uchwytu

SKYTREKKING





Obróć uchwyt w lewo
lub w prawo

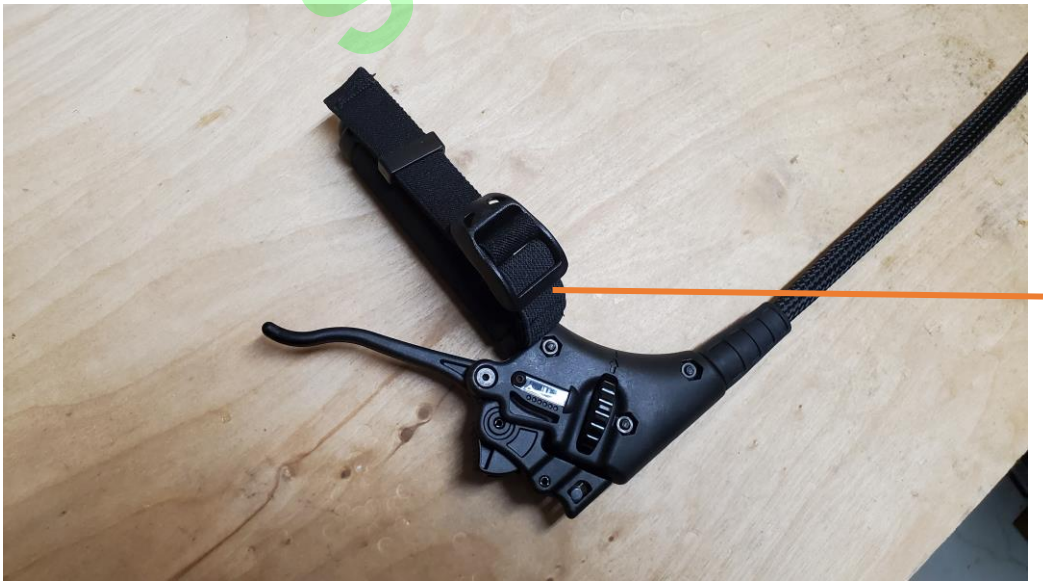


SKYTREKKING





Dokręć górną i dolną śrubę uchwytu



Uchwyt jest teraz ustawiony

SKYTREKKING

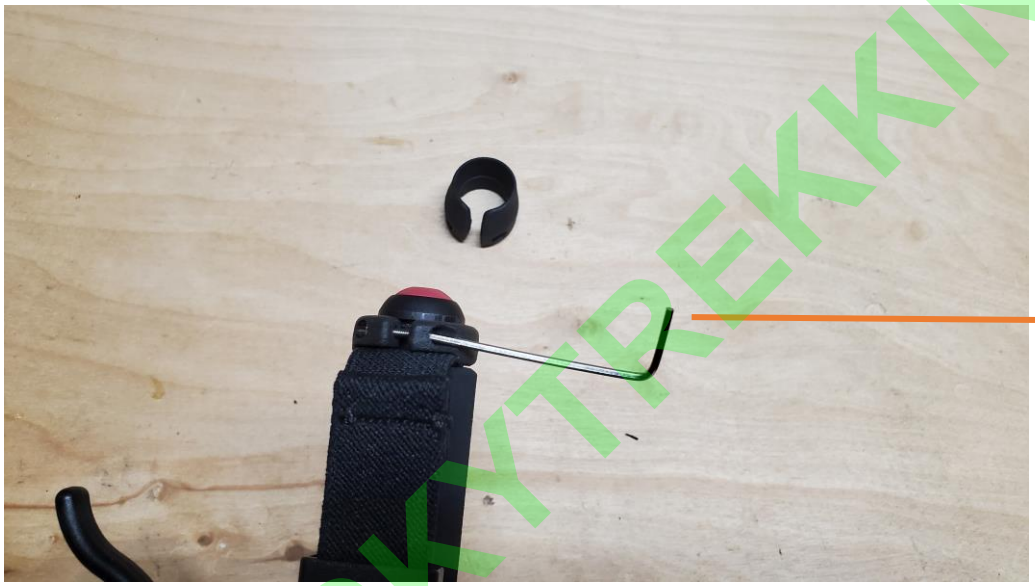


Montaż osłony wokółwyłącz-nika zapłonu

SKYTREKKING



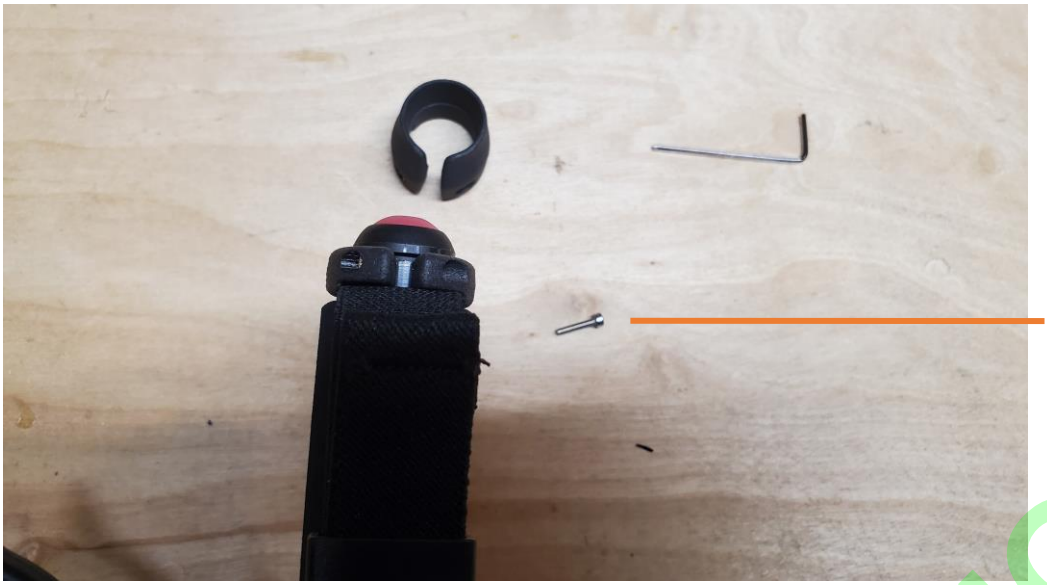
Uchwyt jest dostarczany z niskoprofilowąblokadą górnego uchwytu



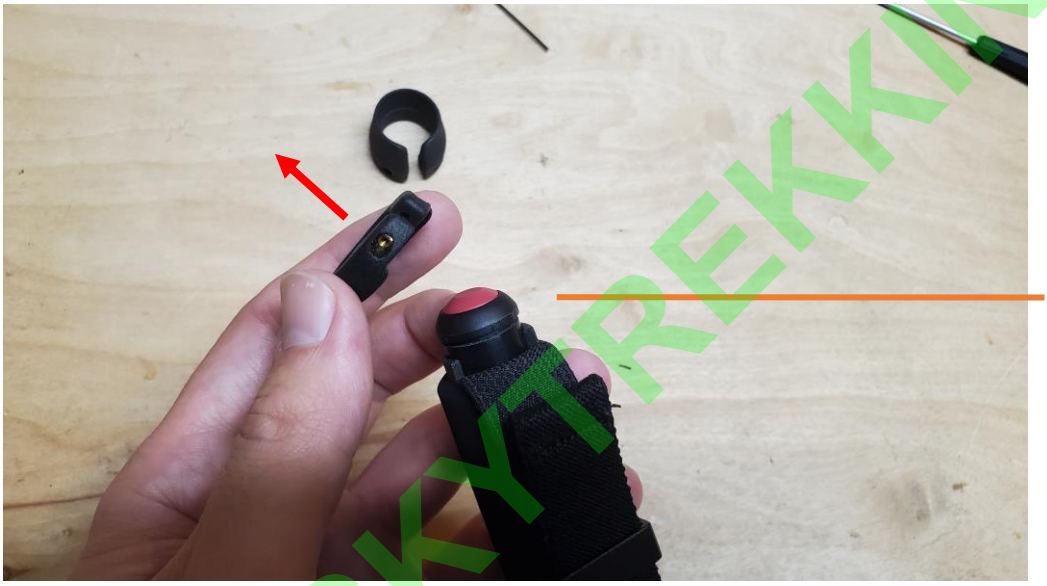
Użyj dołączonego klucza imbusowego, aby odkręcić śrubęblokady górnego uchwytu



SKYTREKKING



Całkowicie wykręć śrubę z blokady górnego uchwytu

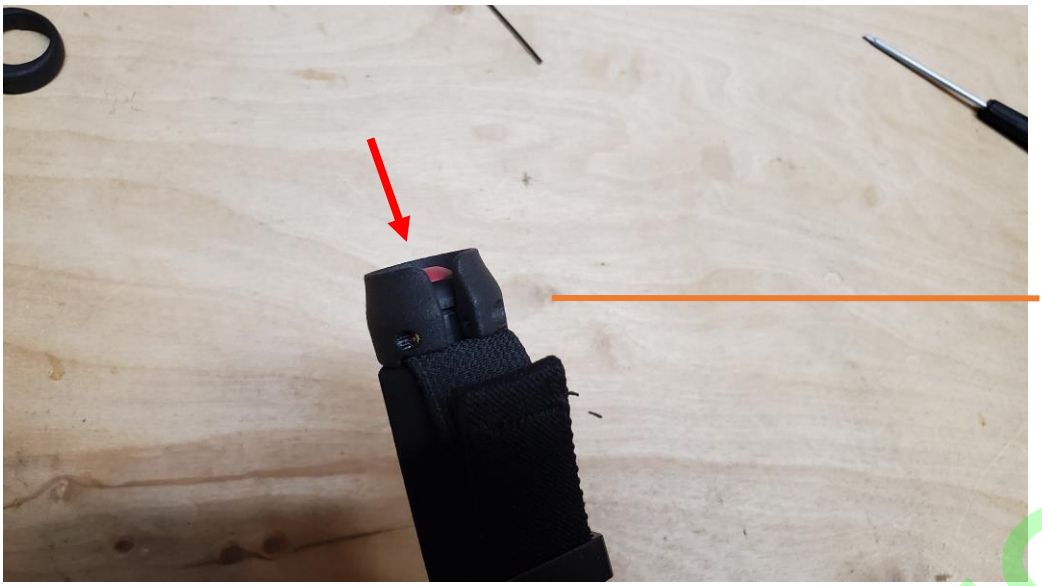


Zdejmij blokadę górnego uchwytu z rękojeści przepustnicy

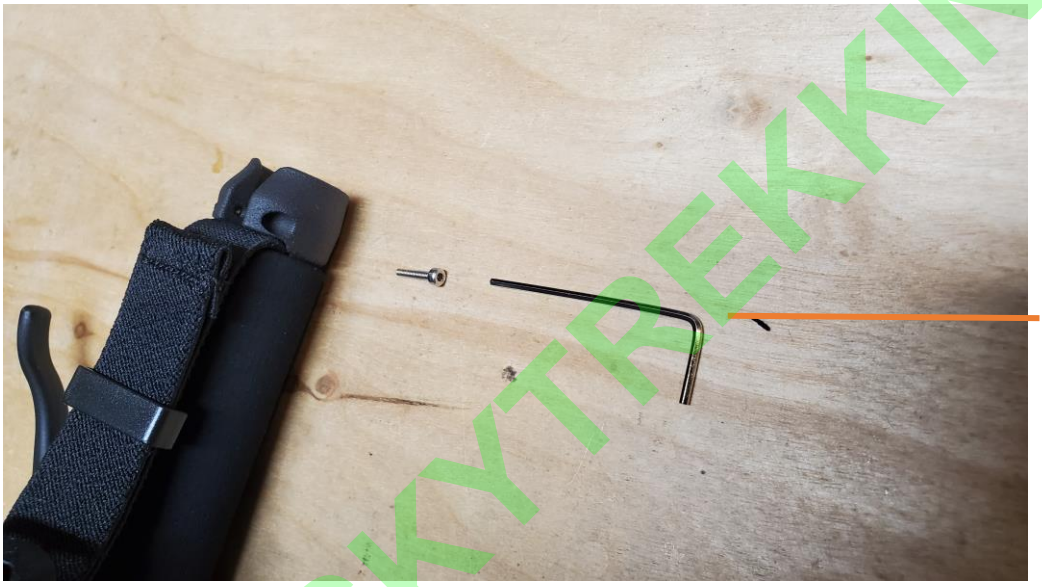


Znajdź wydłużoną blokadę górnego uchwytu i załóż ją na wyłącznik zapłonu

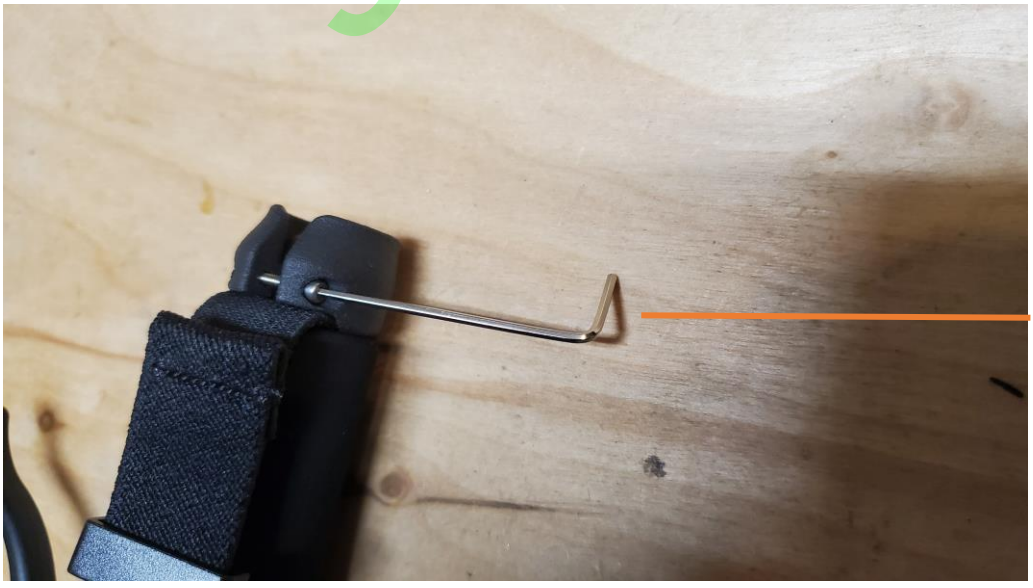
SKYTREKKING



Element zatrzaśnie się na wyłączniku zapłonu



Użyj dołączonego klucza imbusowego i śruby, abyzamocować wydłużoną blokadę górnego uchwytu



Dokręć śrubę, aby zablokować uchwyt na miejscu

SKYTREKKING





Osłona wyłącznika zapłonu jest już zamontowana



SKYTREKKING

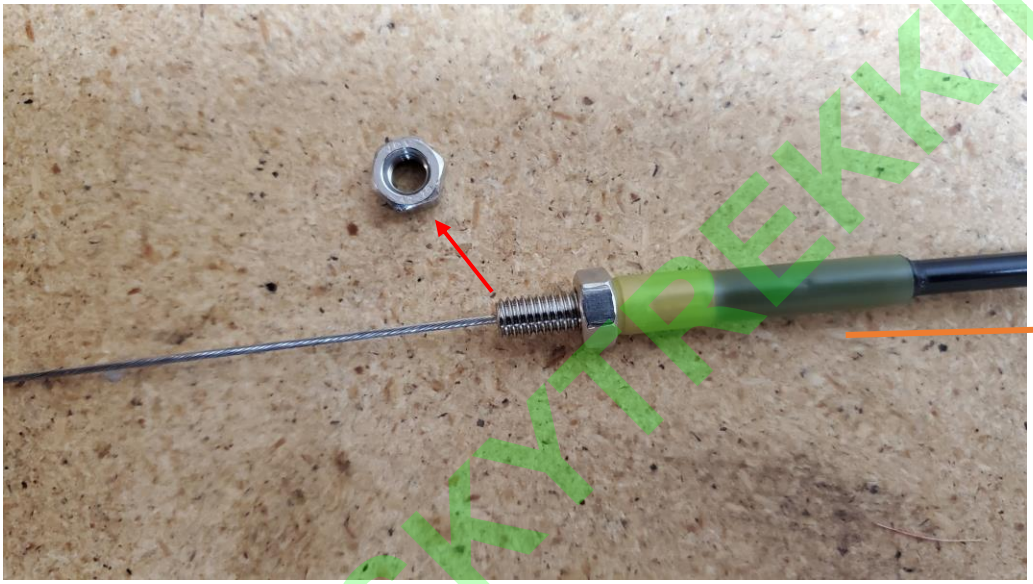


Montaż przepustnicy na silniku

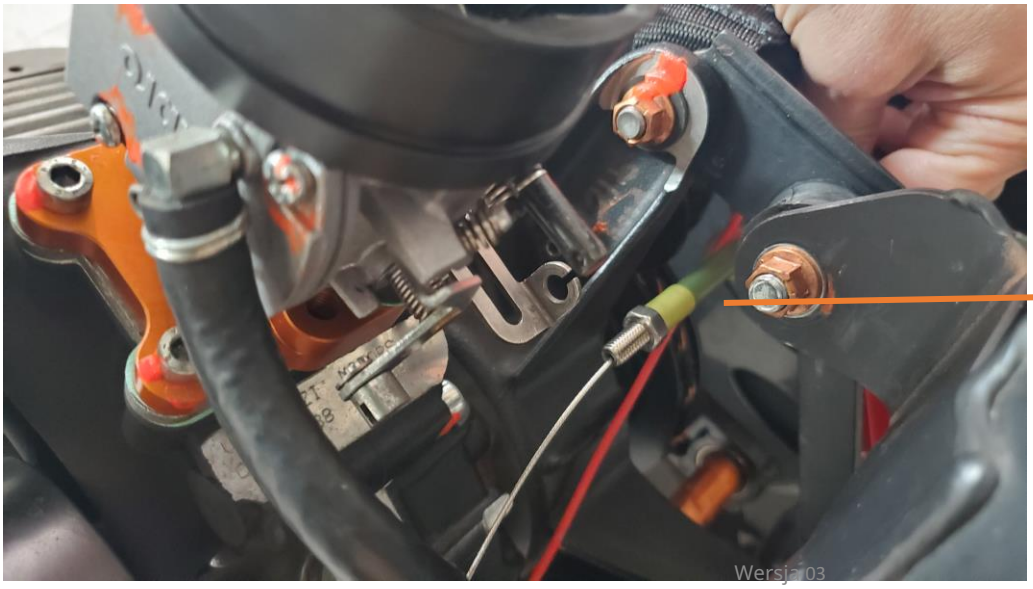
SKYTREKKING



Na drugim końcu pancerza linki znajdują się dwie śruby sześciokątne.

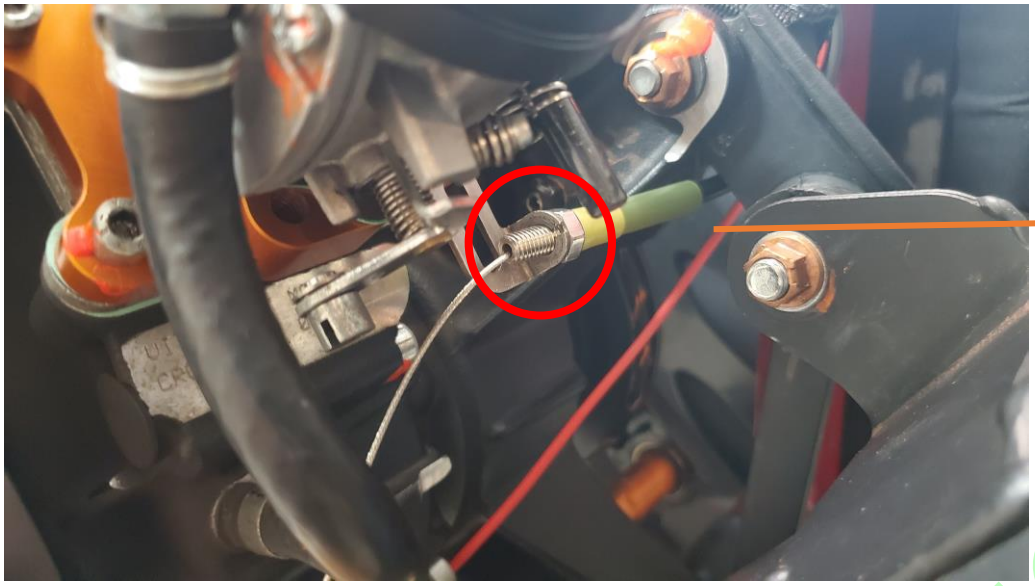


Wykręć jedną śrubę, jak pokazano.



Przeprowadź linkę przez ramę napędu paralotniowego.

SKYTREKKING

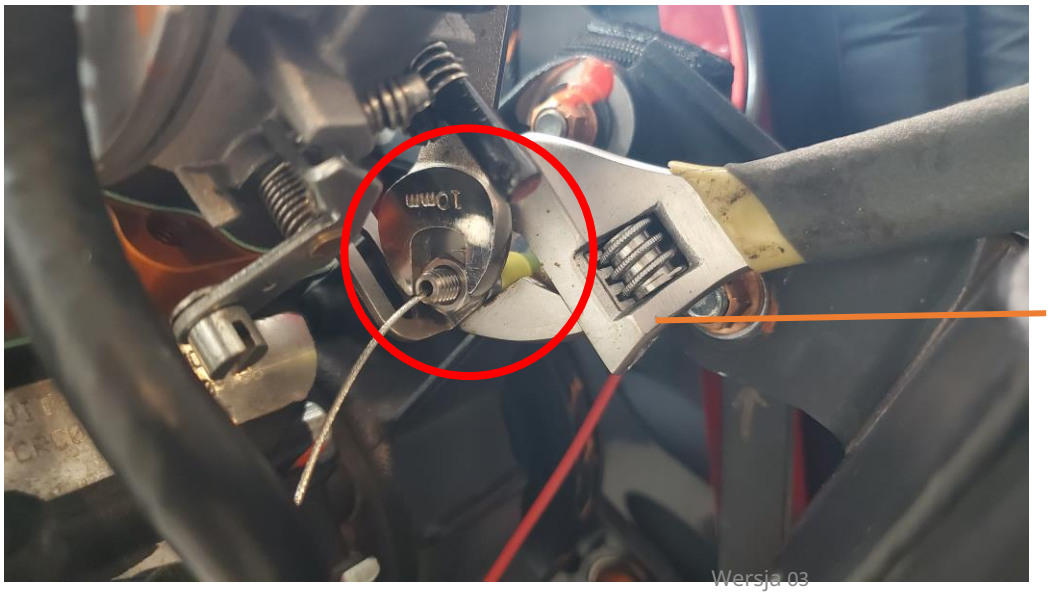


Wsuń tuleję w właściwe położenie, jak pokazano.



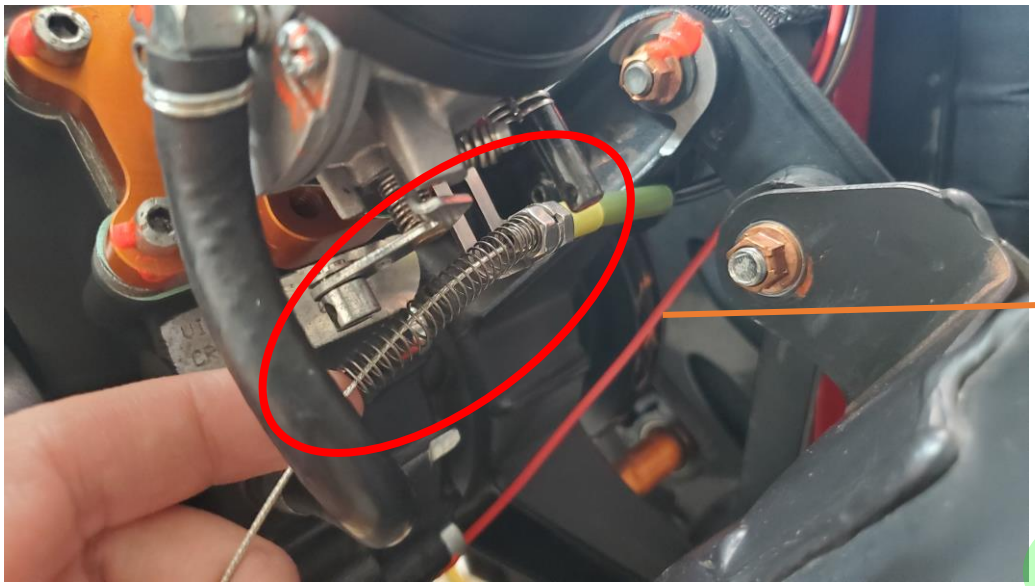
Chwyć tylną nakrętkę sześciokątną kluczem nastawnym lub kluczem 10 mm.

Nakręć drugą nakrętkę sześciokątną na tuleję zespołu



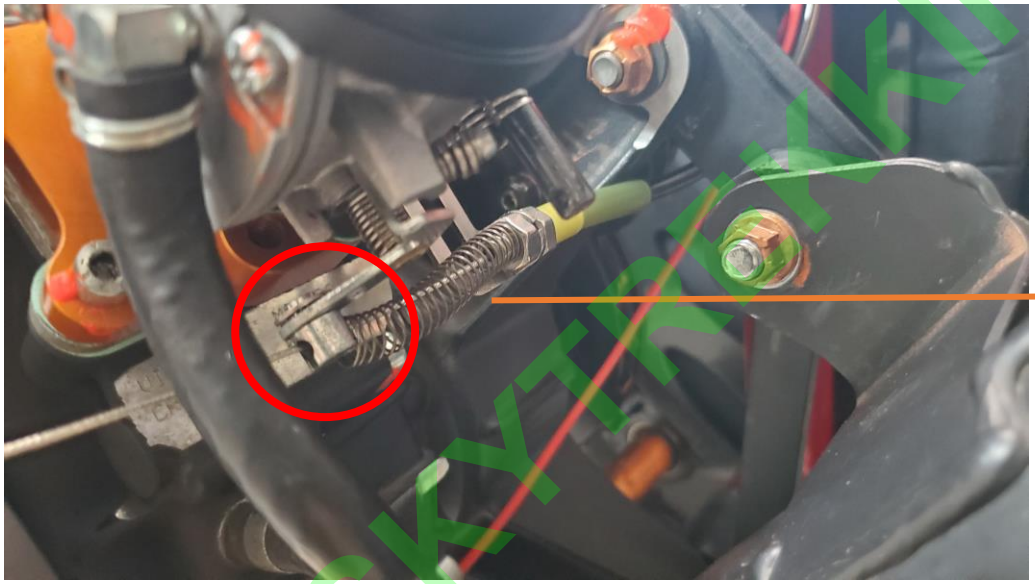
Użyj drugiego klucza nastawnego lub klucza 10 mm, aby dokręcić obie nakrętki na tulei

SKYTREKKING

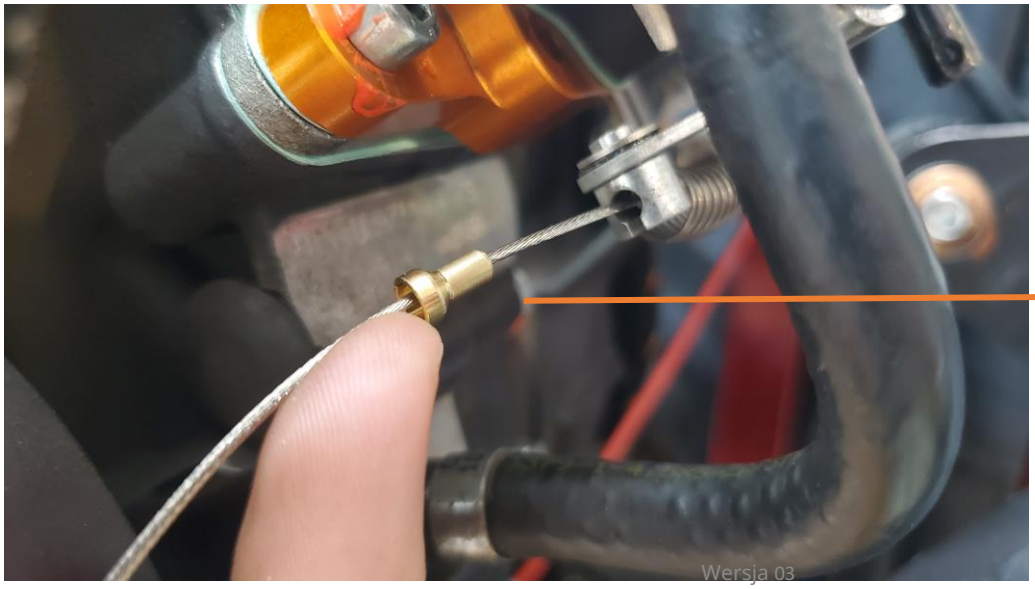


Nasuń sprężynę na linkę i przesuń ją w górę, dociskając do tulei.

Uwaga: sprężyna nie jest konieczna do działania przepustnicy i można ją pominąć.

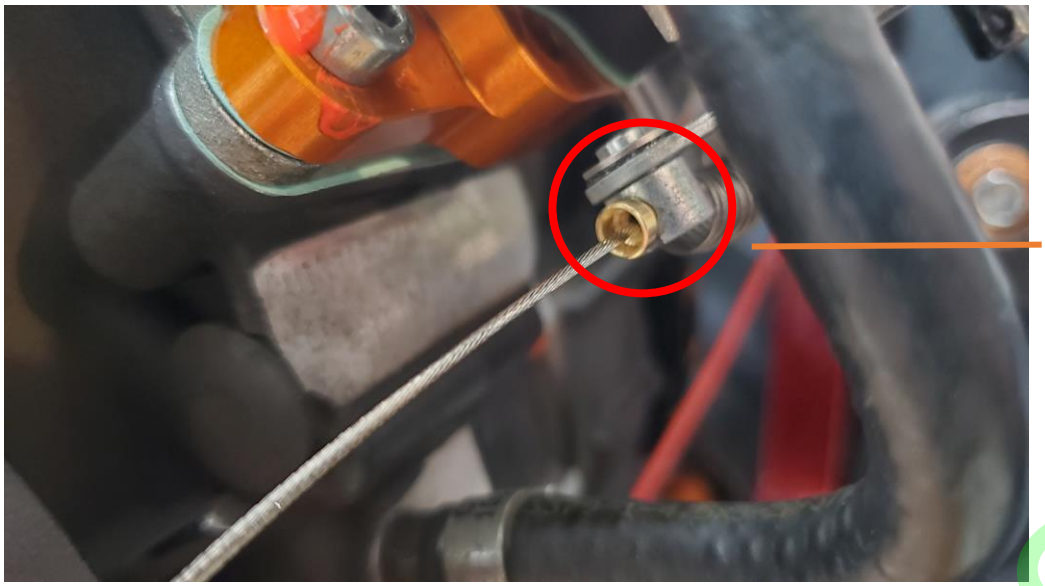


Umieść linkę w szczelinie, jak pokazano.

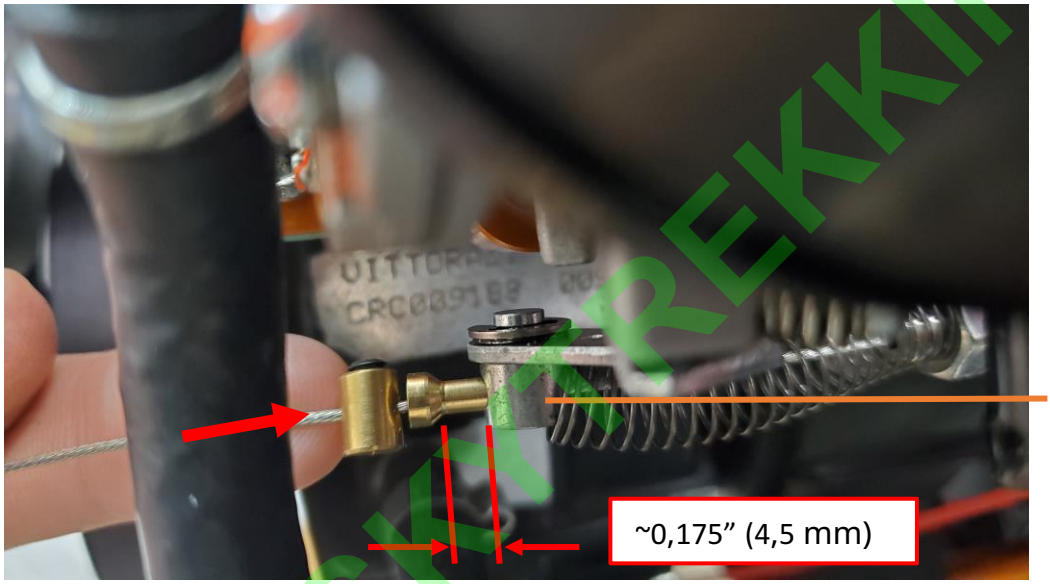


Nasuń osłonę na linkę, jak pokazano.

SKYTREKKING

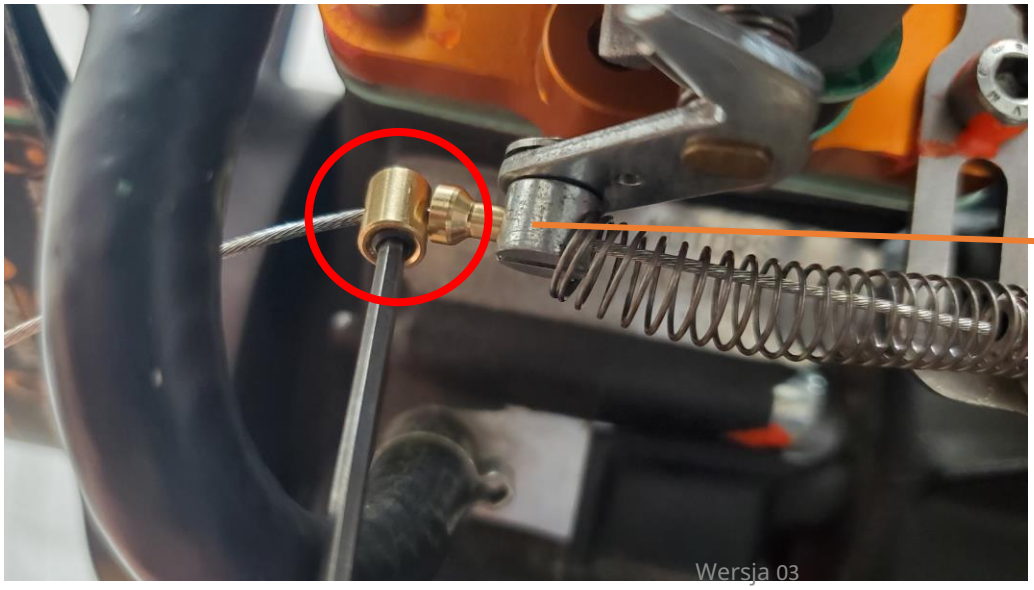


Wciśnij osłonę w otwór, jak pokazano.



Nasuń tuleję blokującą na linkę i dociśnij ją do osłony.

Tuleja powinna wystawać z mocowania na około 0,175” (4,5 mm), jak pokazano.

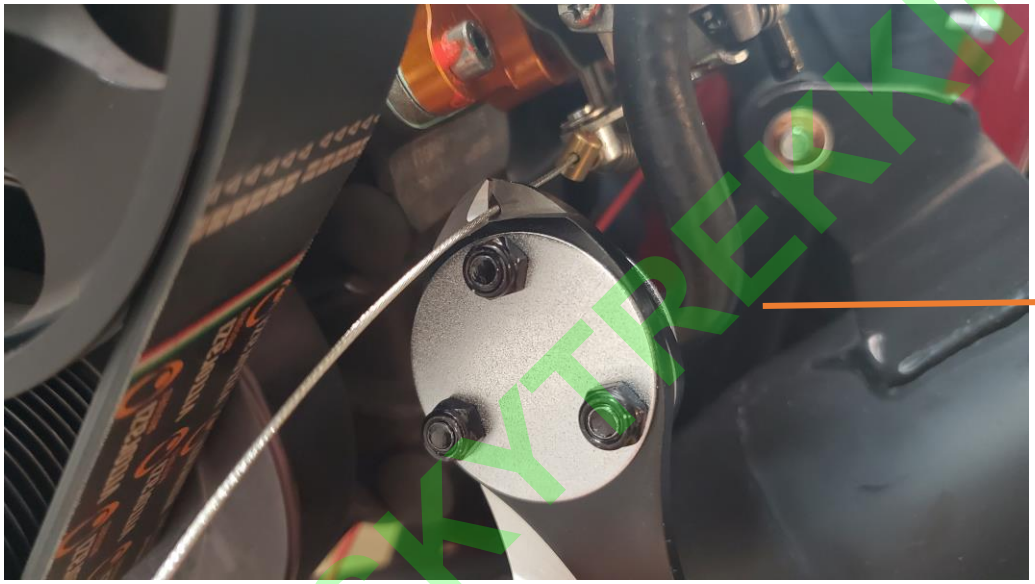


Używając klucza imbusowego 2 mm, dokręć śrubę ustalającą w tulei blokującej

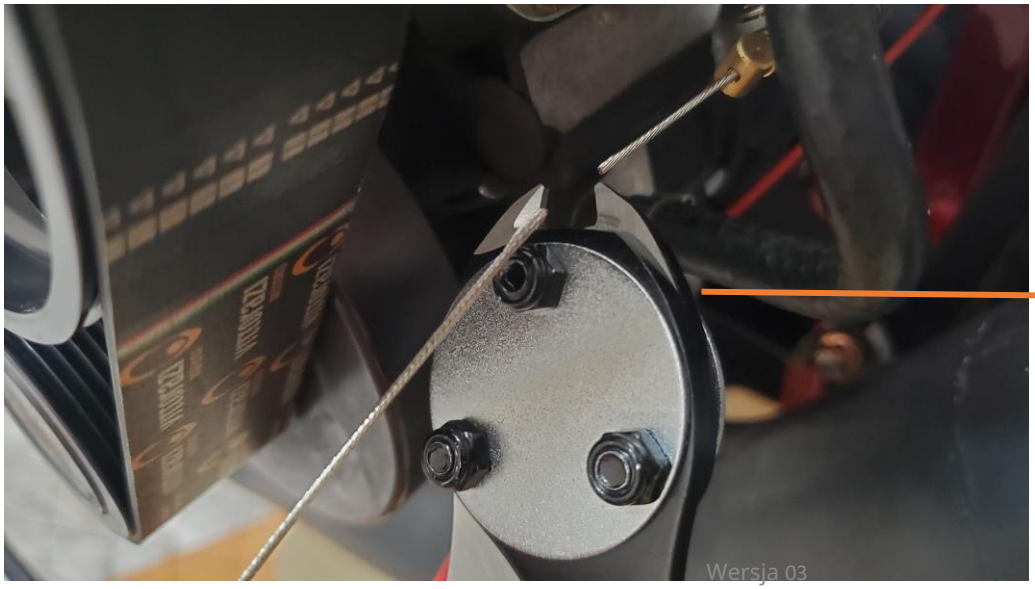
SKYTREKKING



Pozostanie nadmiar przewodu, który trzeba będzie usunąć.



Zostaw wystarczająco dużo luzu, aby w przyszłości można było zdjąć przepustnicę ale nie na tyle dużo, by pozostały koniec dotykał śmigła.

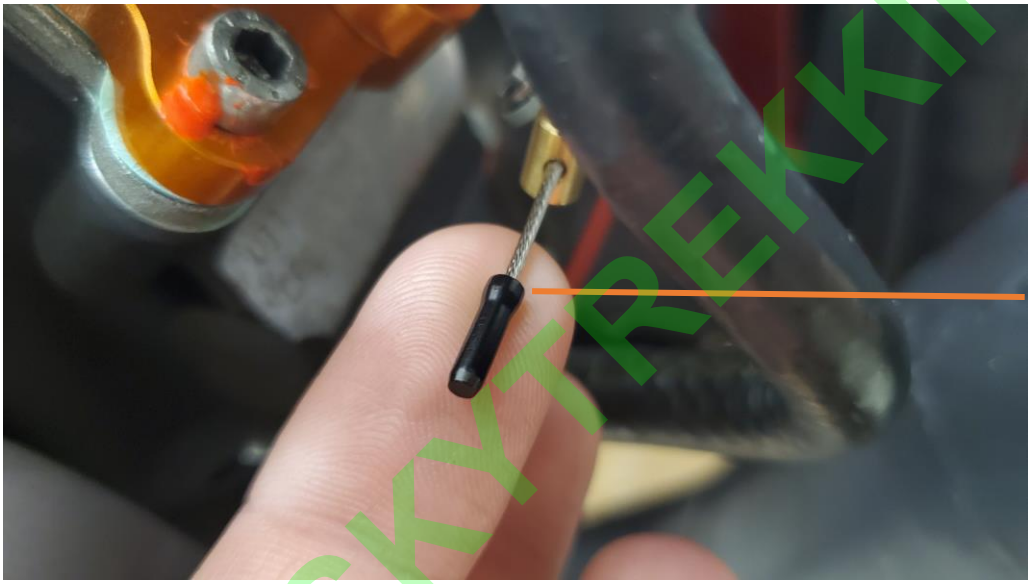


Przetnij przewód.

SKYTREKKING



Koniec przewodu będzie się strzępić

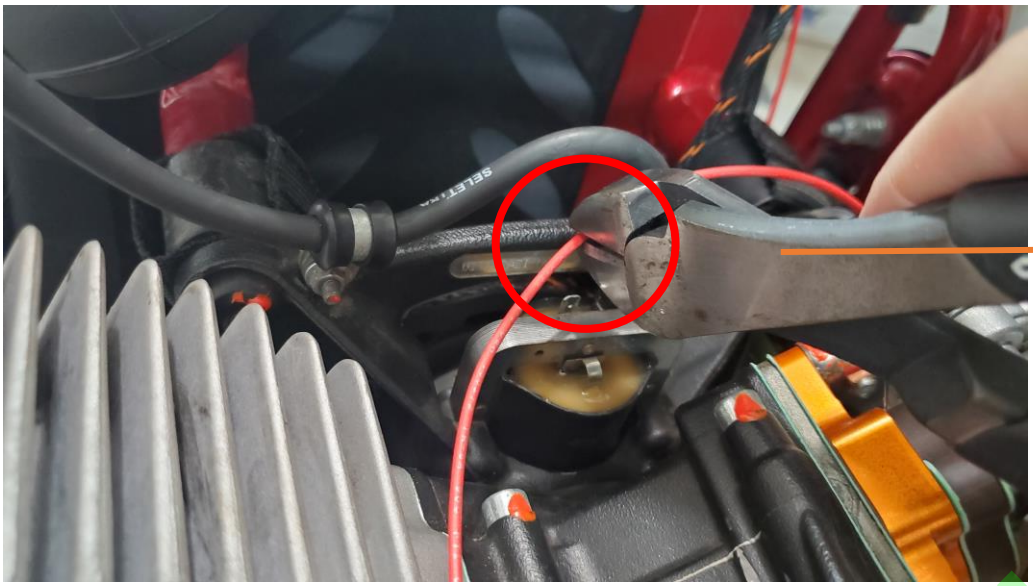


Nasuń nasadkę na koniec przewodu



Zaciśnij nasadkę na przewodzie.

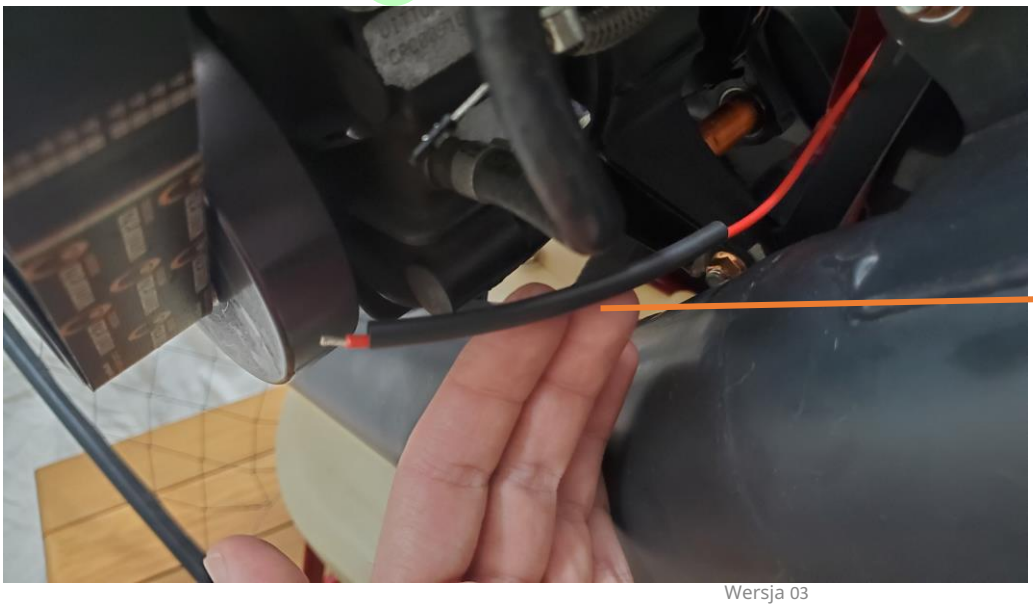
SKYTREKKING



Poprowadź przewód wyłącznika zapłonu wokół silnika według uznania i przytnij go na odpowiednią długość.

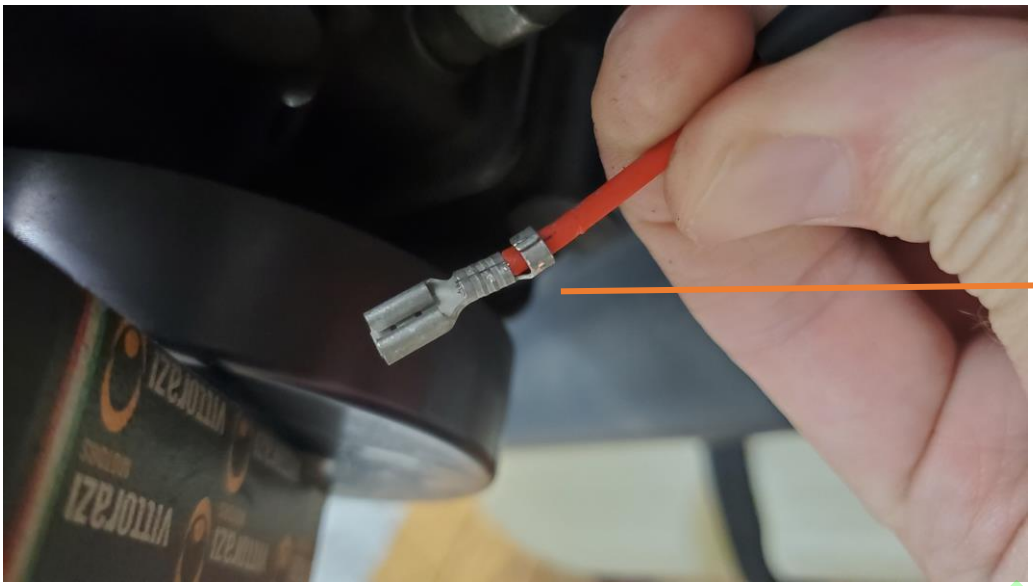


Zdejmij izolację z końca przewodu.



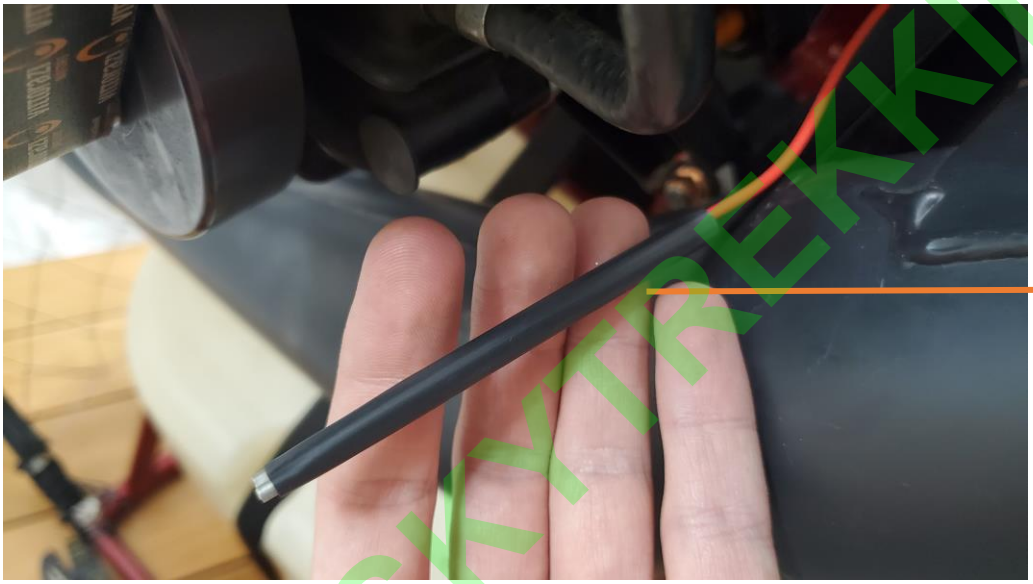
Nasuń koszulkę termokurczliwą na przewód.

SKYTREKING



Zaciśnij złącze OQ wyłącznika zapłonu na przewodzie.

Uwaga: Dostarczone złącze QD nie musi pasować do każdego silnika. Przed zaciśnięciem na przewodzie upewnij się, że złącze jest odpowiednie. Przewód ma przekrój 16AWG.



Nasunąć koszulkę termokurczliwą na złącze



Użyj opalarki, aby obkurczyć koszulkę termokurczliwą wokół złącza i przewodu

SKYTREKING



Przeprowadź przewód wyłącznika zapłonu przez silnik w wybranym miejscu



Podłącz wyłącznik zapłonu.

Uwaga: Sposób podłączenia wyłącznika zapłonu może się różnić w zależności od marki i modelu motoparaplanu.

SKYTREKKING



Ustawianie i korzystanie z tempomatu

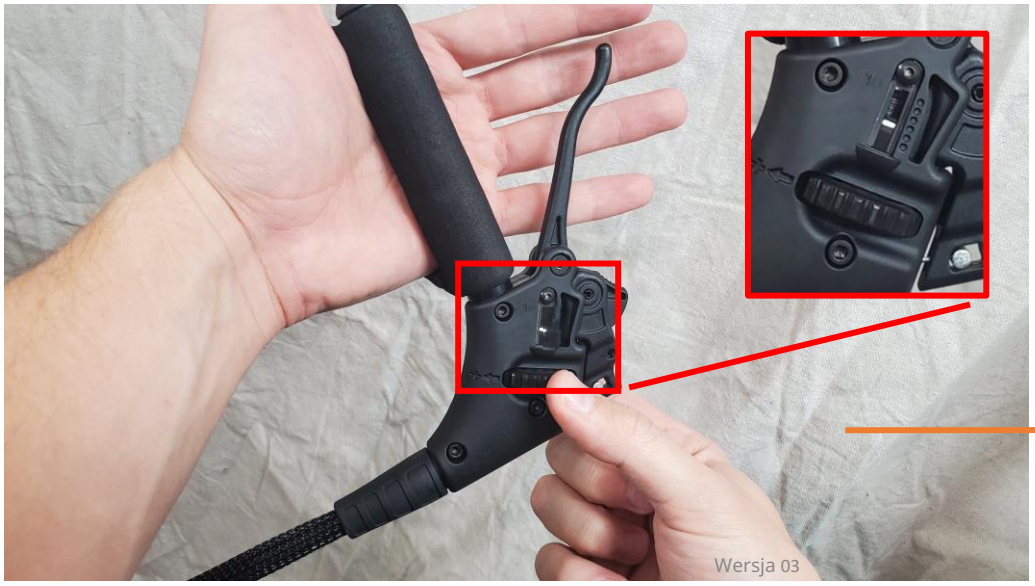
SKYTREKKING



Po podłączeniu przepustnicy do silnika zapoznaj się z elementami sterującymi i układem przepustnicy przed rozpoczęciem lotu.



Obróć pokrętło regulacyjne zatrzasku, jak pokazano, aby przesunąć zatrzask w dół.



Obracaj pokrętło, aż biały rowek znajdzie się na wysokości trzeciej kropki na bocznej obudowie lub poniżej niej.

SKYTREKKING



Pilot powinien teraz wystartować i używać przepustnicy w trybie ręcznym, aż osiągnie bezpieczną wysokość. Zalecana wysokość to powyżej 10 00’ AGL.



Podczas lotu przytrzymaj dźwignię przepustnicy i naciśnij blokadę przepustnicy , jak pokazano.



Trzymając blokadę przepustnicy, powoli zwolnij nacisk na dźwignię przepustnicy. Poczujesz, jak blokada zazębia się z zatrzaskiem wewnętrznym.

SKYTREXKING



Gdy blokada zazębi się z zatrzaskiem wewnętrznym, powoli puść dźwignię przepustnicy, jak pokazano.



Mechanizm jest teraz w zablokowanym położeniu i nie wymaga działania pilota , aby utrzymać obroty silnika .



Silnik powinien pracować na niskich obrotach zgodnie z wcześniejszym ustawieniem wstępnym. Użyj pokrętła regulacyjnego, aby zwiększyć/zmniejszyć moc silnika do osiągnięcia żądanego poziomu przelotowego.

SKYTREKKING



Po osiągnięciu żądanych obrotów silnika system pozostanie zablokowany w tej pozycji, dopóki dźwignia przepustnicy nie zostanie ponownie załączona.



Aby wyłączyć tempomat, lekko pociągnij dźwignię przepustnicy do wewnątrz, jak pokazano.



Blokada przepustnicy wyskoczy z położenia, wyłączając tempomat i przywracając pilotowi ręczne sterowanie
.

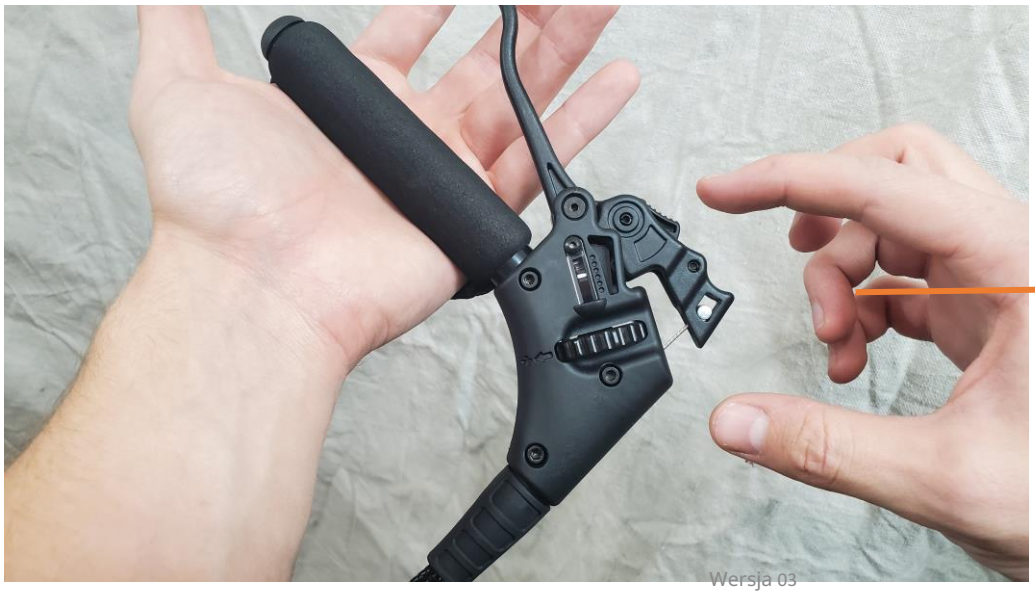
SKYTREKKING



Przepustnica ponownie znajduje się pod ręczną kontrolą, ale zatrzask wewnętrzny pozostanie w ostatnio używanej pozycji.



Tempomat można teraz szybko ponownie włączyć z poprzednio użytym ustawieniem



Pilot może teraz łatwo włączać, regulować i wyłączać tempomat

SKYTREKKING



Uwaga: Mechanizm tempomatu można całkowicie pominąć, opuszczając zatrzask wewnętrzny na sam dół okna. Spowoduje to opuszczenie zatrzasku zbyt nisko, by mógł się zazębić z blokadą przepustnicy

SKYTREKKING